

Curriculum Vitae

Ing. Francesco Bandinelli,

nato nel 1959, attualmente Director di Autostrade Tech (società del Gruppo Atlantia) , ha una esperienza manageriale pluriennale che inizia in Autostrade nel 1986, appena laureato in Ingegneria Elettronica ad indirizzo Telecomunicazioni presso l'Università degli Studi di Firenze.

Dopo una importante esperienza in ambito tecnico e sistemistico sulle architetture di reti di Telecomunicazioni (SNA/IBM e DCA/Unisys), assume la responsabilità, nel 1991, del Gruppo di Lavoro sullo sviluppo del sistema a microonde Telepass, come designer dell'apparato di bordo e dei protocolli di comunicazione terra-device.

Nel 1992, dopo l'attivazione del sistema di pedaggio Telepass sull'autostrada Milano-Brescia, si trasferisce a Milano, presso la Direzione di Tronco Autostrade S.p.A., nella quale assume la carica di Responsabile degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazioni .

Nel 1993 assume a Firenze la responsabilità dell'Ufficio Impianti di Telecomunicazioni di Autostrade e coordina insieme a SIP/Telecom Italia la realizzazione della infrastruttura nazionale a fibra ottica , installata sulle dorsali autostradali in forza di una Convenzione stipulata fra l'allora SIP / Telecom ed Autostrade S.p.A.

Nel 1997 viene nominato Dirigente ed assunto in Autostrade Telecomunicazioni S.p.A. – azienda del Gruppo Autostrade - come Direttore dell'Area Sviluppo Rete, ruolo che ricopre fino al 2003, quando la società viene ceduta ad Infracom Italia (Verona).

In Infracom Italia – azienda di IT e Telecomunicazioni con oltre 700 addetti - ricopre diversi incarichi di responsabilità e di Amministratore anche in Aziende del Gruppo divenendo nel 2007 Direttore Operativo.

Nel 2008 viene nominato Amministratore Delegato di Infracom Network Application S.p.A., con sede a Verona, Milano e Firenze. L'azienda è focalizzata sul mercato dei provider dei servizi di rete e data center , con oltre 200 addetti ed un fatturato di 100 Mio€.

Nel 2011, in seguito alla aggiudicazione da parte di Autostrade del progetto Ecotaxe in Francia (del valore di 2,8 Mldi di Euro, riguardante la messa in atto di un sistema di pedaggio satellitare per i mezzi pesanti) viene assunto nuovamente in Autostrade per l'Italia con il ruolo di Managing Director della società francese Ecomouve .

Nello stesso anno viene nominato Managing Director di Autostrade Tech, società nata nel 2008 dallo spin off del ramo d'azienda che detiene il know how tecnologico relativo all'esazione, alla infomobilità ed alla sicurezza (Tutor) del gruppo Autostrade per l'Italia, con un fatturato odierno di ca. 70 Mio€ e ca. 100 addetti ad alta specializzazione con sede a Firenze ed a Roma.

Nel 2015 assume inoltre la responsabilità di Chief Business Officer di Autostrade Tech per lo sviluppo dei mercati italiani ed internazionali.

E' attualmente membro del Consiglio di Amministrazione di ETCC (Electronic Tolling Corporation Consultant, Richardson, Texas) , una società americana della Holding Atlantia, con oltre 500 addetti e ca. 80 Mio\$ di fatturato, attiva nel mercato americano del pedaggio.

Il ritorno nel Gruppo Atlantia ed in particolare la presenza in Autostrade Tech accrescono l'esperienza nel settore della mobilità urbana, dei processi di innovazione connessi alla viabilità, nello sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche applicate ai centri urbani, nella applicazione dei nuovi paradigmi di Telecomunicazioni (Internet of Things, tecnologie G5 e 5G) ai progetti in ambito Smart City e Smart Road.

Vive nel Chianti, sposato con un figlio , sommelier AIS, è appassionato di musica classica, arte moderna e contemporanea e di fotografia.